

## **Smlouva o zajištění lodní dopravy a vzájemné spolupráci**

Uzavřená podle ustanovení §1724 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
za účelem provozování lodní dopravy na Slezské Hartě (dále jen „smlouva“)

### **I. Smluvní strany**

#### **1. Svazek obcí Mikroregion Slezská Harta**

se sídlem: Leskovec nad Moravicí č.p. 204, 793 68 Dvorce u Bruntálu  
IČ: 711 93 821  
zastoupen předsedou svazku, Ing. Josefem Havlíkem  
(dále jen „MSH“)

#### **2. Bruntálsko**

dobrovolný svazek obcí dle § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění  
pozdějších předpisů  
se sídlem: nám. Míru 60/11, 792 01 Bruntál  
IČ: 04690290  
zastoupen: předsedou svazku, Richardem Šandou,  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č. ú. 115-1949140207/0100  
(dále jen „Bruntálsko“)

### **II. Předmět smlouvy**

2. 1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce smluvních stran a vytvoření podmínek  
pro poskytování služeb spojených s provozováním lodní dopravy a zajištění lodní dopravy  
(dále jen „LD“) na přehradní nádrži Slezská Harta v letech 2019 - 2021.

### **III. Práva a povinnosti smluvních stran**

#### **3.1 Práva a povinnosti MSH:**

3.1.1. MSH poskytne pro provoz LD bezúplatně dvě mola, která jsou v jeho vlastnictví, a to  
v přístavišti Leskovec nad Moravicí a Roudno.

3.1.2. MSH zajistí pojištění shora uvedených 2 mol, určených pro provoz LD a pojištění  
bezpečnosti osob využívajících jeho plovoucích zařízení – mola.

3.1.3. MSH poskytne v rámci TIC (turistického informačního centra) propagaci lodní  
dopravy a koordinaci při prodeji průvodcovských poplatků.

3.1.4. MSH bude zajišťovat na své náklady a nebezpečí provoz lodní dopravy min. v tomto  
rozsahu:  
v hlavní sezóně (1.7. – 31.8.), denně 09:00 – 18:00 (poslední plavba), min. 3x denně.  
ve vedlejší sezóně (1.5. – 30.6. a 1.9. – 31.10.), denně 9:00 – 18:00 (poslední plavba) – min.  
2x denně

3.1.5. MSH zajistí na své náklady v případě potřeby (zejména v hlavní sezóně 1.7. - 31.8.) pracovníka na TIC ke koordinaci zájemců o lodní dopravu a k prodeji průvodcovských poplatků

3.1.6. MSH zabezpečí průvodcovskou činnost jako nezbytnou součást lodní dopravy.

3.1.7. MSH zajistí provoz LD prostřednictvím plavidla Santa Maria AI – malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schválený provoz pod č.j. 5621/PH/10. MSH zajistí přípravu plavidla, jeho spuštění, provoz a nezbytné opravy.

3.1.8. MSH zajistí nezbytné pojištění plavidla a pojištění bezpečnosti osob využívajících jeho plavidlo – loď a nezbytná oprávnění pro provozování lodní dopravy.

3.1.9. MSH je zodpovědná za všechny případné škody způsobené provozováním lodní dopravy.

### **3.2 Práva a povinnosti Bruntálska:**

3.2.1. Bruntálsko se bude podílet na provozu LD na přehradní nádrži Slezská Harta dle svých finančních možností.

3.2.2. Bruntálsko poskytne v rámci TIC (turistického informačního centra) propagaci lodní dopravy a koordinaci při prodeji průvodcovských poplatků.

## **IV. Finanční podmínky**

4.1. Smluvní strany se dohodly, že tržby za průvodcovskou činnost, dle příloženého ceníku, jejíž součástí je i provozování lodní dopravy jsou příjmem MSH s tím, že podíl z těchto tržeb činí pro MSH 100%. Ceník služeb je přílohou této smlouvy.

4.2. Bruntálsko se zavazuje každoročně po dobu tří let (sezóny 2019 – 2021) finančně podílet na uznatelných nákladech spojených s provozováním lodní dopravy na Slezské Hartě lodí Santa Maria AI – malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schválený provoz pod č.j. 5621/PH/10, ve výši max. 200.000,- Kč s DPH za příslušný rok. Uznatelné náklady jsou zejména: Pohonné látky nezbytné pro provoz lodí Santa Maria, poplatky spojené s provozem lodí, pojištění lodí, údržba a opravy lodí, revizní zkoušky lodí., mzdové náklady zaměstnanců zajišťující provoz lodí, poměrná část mzdových nákladů zaměstnance TIC , který koordinuje lodní dopravu. Na konkrétních uznatelných nákladech a způsobu jejich uhrazení se smluvní strany dohodnou na společné schůzce vždy před zahájením plavební sezony.

4.3. Případná ztráta z provozování lodní dopravy jde v plné tíži na vrub MSH.

4.4. MSH poskytne nejpozději do 15. listopadu daného roku (sezóny 2019 – 2021) Bruntálsku kompletní vyúčtování všech nákladů a příjmů souvisejících s provozem LD v daném kalendářním roce..

#### **V. Trvání a účinnost smlouvy**

5.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 7. 2019 do 31.10. 2021. Tuto smlouvu je možno ukončit na základě písemné dohody obou smluvních stran podepsané oprávněnými zástupci těchto stran nebo výpovědí jednou ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počne běžet ode dne jejího doručení druhé smluvní straně. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.

#### **VI. Ostatní ujednání**

6.1. MSH má dle č.j. MUBR/2233-16-OŽP-10970/2016/pak ze dne 11. 8. 2016, udělenou výjimku ze zákazu a omezení plavby na vodní nádrži Slezská Harta podle ust. § 7 odst. 7 vodního zákona pro jednotlivý případ – provozování lodní dopravy v rámci propagace a rozvoje oblasti Slezská Harta v období od 1. 4. 2017 – 31.10.2021, a to plavidlem Santa Maria AI – malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schválený provoz pod č.j. 5621/PH/10.

6.2. MSH je provozovatelem lodí se všemi právy a povinnostmi Na základě nájemní smlouvy má dlouhodobě MSH pronajatou loď Santa Maria od společnosti Veget service s.r.o., IČ: 29453143, a je jejím provozovatelem. Společnost Veget service s.r.o. je vlastníkem lodí Santa Maria. Tyto dvazmíněné subjekty spolu úzce několik let spolupracují, mají společné zájmy a cíle v dané lokalitě na přehradě Slezská Harta.

6.3. Tato smlouva se řídí českým právním řádem. V případě sporů se smluvní strany zavazují je řešit jednáním. Nedojde-li mezi nimi k dohodě, je příslušný obecný soud strany žalované.

6.4. Je-li některé z ustanovení této smlouvy neplatné nebo nevynutitelné či stane-li se takovým v budoucnu, je či bude neplatné nebo nevynutitelné pouze toto ustanovení a platnost a vynutitelnost ustanovení ostatních zůstane nedotčena, pokud z povahy, obsahu nebo okolností, za jakých bylo takové ustanovení přijato, nevyplývá, že tuto část nelze oddělit od ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vadné ustanovení bez zbytečného odkladu nahradit ustanovením bezvadným, které bude v největší možné míře odpovídat obsahu a účelu ustanovení vadného.

6.5. Tuto smlouvu lze měnit jen písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.

6.6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

6.7. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

6.8 Smluvní strany se dohodly, že touto smlouvou o spolupráci se ruší a zcela nahrazuje smlouva o zajištění lodní dopravy a vzájemné spolupráci ze dne 13. 4. 2017 uzavřená mezi MSH, Bruntálskem a spolkem Activity.

**MSH dodá tyto přílohy:**

Ceník lodní dopravy 2019

Pojištění plavidla

Pojištění bezpečnosti osob využívajících plavidlo – loď

Koncese na provozování lodní dopravy

Živnostenské oprávnění

Pojištění 2 ks mol

Výjimku ze zákazu a omezení plavby na vodní nádrži Slezská Harta pro dané pětileté období

**Na důkaz souhlasu z výše uvedeným připojují smluvní strany k této smlouvě podpisy.**

V Leskovci nad Moravicí : ..... 20. 6. 2019 .....

Za MSH:



.....  
Ing. Josef Havlík

**MIKROREGION  
SLEZSKÁ HARTA**  
IČ: 711 03 821  
Leskovec nad Moravicí 204  
793 68 DVORCE

V Bruntále: ..... 20. 6. 2019 .....

za Bruntálsko:



.....  
Richard Šanda